



Samochody
Użytkowe



rozstaw osi [mm]: 3400

ilość miejsc: 9

Nowy Caravelle Trendline, rozstaw osi: 3400 mm

2.0 TDI 102 KM (75 kW), 5-biegowy
[model bazowy: 7EJS22/Z1B/ZR9/3UC/WF9]

Kolor nadwozia: czerwony [4Y4Y]

Tkanina "Tasamo"

kolor tapicerki: antracyt

kolor wnętrza: popiel [RE]

netto

98 598,00 zł

0,00 zł

0,00 zł

Wyposażenie standardowe

Nadwozie

- Samonośne całkowicie stalowe (częściowo ocynkowane) oparte na poprzecznicach i podłużnicach
- Drzwi boczne przesuwne z prawej strony
- Lusterka boczne, regulowane z zewnątrz (po stronie kierowcy asferyczne, po stronie pasażera lusterko o poszerzonym polu widzenia)
- Zderzaki w kolorze szarym
- Punkty mocowania pod bagażnik dachowy - 10 szt.

Sprzęgło

- Jednotarczowe sprzęgło suche (dla manualnej skrzyni biegów)
- Podwójne wielopłytkowe sprzęgło mokre (dla skrzyni automatycznej DSG)

Bezpieczeństwo

- Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszka dla pasażera z możliwością dezaktywacji
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
- EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
- ASR - system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania
- MSR - system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych

- Światła do jazdy dziennej, włączane automatycznie
- Trzecie światło "Stop"

Wyposażenie funkcjonalne

- Przygotowanie do montażu radia: antena w lusterkach zewnętrznych, 2 głośniki szerokopasmowe
- Gniazdo 12 V z zapalniczką

Zabezpieczenie przed kradzieżą

- Immobiliser
- Zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy

Przedział kierowcy

- Fotel kierowcy z regulacją wysokości i manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
- Fotel pasażera
- Dźwignia zmiany biegów w formie joysticka

Przestrzeń pasażerska

- I rząd siedzeń - siedzenia w układzie 2+1 (dwuosobowe siedzenie ze składanym oparciem, jednoosobowe siedzenie odchylane)
- II rząd siedzeń - siedzenie trzyosobowe ze składanym oparciem
- Drzwi boczne przesuwne z prawej strony
- Komfortowe wyłożenie ścian bocznych i dachu



Samochody
Użytkowe



- podczas hamowania silnikiem
- ESP - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania
- Hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu
- Bezpieczna kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach
- Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej (drugi wymiennik ciepła umieszczony z tyłu po prawej stronie przestrzeni pasażerskiej)
- Mocowania Isofix do fotelików dziecięcych w siedzeniu dwuosobowym w I rzędzie
- Uchwyty do mocowania ładunku, 8 sztuk

Wypożyczenie dodatkowe

4Y4Y	czerwony	0,00	ZV5	siedzenie podwójne obok kierowcy	931,00
RE		0,00	4S2	podłokietniki przy siedzeniu kierowcy	323,00
	Tkanina "Tasamo"		3UC	I rząd siedzeń - siedzenia w układzie 2+1	0,00
	kolor tapicerki: antracyt		4FN	okna w przestrzeni pasażerskiej po lewej stronie przesuwne (I rząd) i stałe (II rząd)	891,00
	kolor wnętrza: popiel		Z1G	radio "RCD 310"	1 129,00
ZE8	pakiet elektryczny I	1 899,00		- 8 głośników	
ZE4	centralny zamek z zabezpieczeniem "Safe"	1 568,00		- odtwarzanie płyt CD i MP3	
7X1	"Parkpilot" - czujniki parkowania w tylnym zderzaku	1 187,00		- złącze AUX-IN	
ZZ8	klimatyzacja Climatic z półautomatyczną regulacją, z nawiewem w kabinie kierowcy, z przewietrzaniem przestrzeni pasażerskiej	5 417,00	2MF	zawieszenie wzmocnione	994,00
3Y7	rolety przeciwsłoneczne w bocznych oknach	552,00	ZA1	pakiet komfortowy	1 006,00

Przemysław Mackiewicz
AUTORUD
ul. Komisji Ed. Narod. 49
37-450 Stalowa Wola
telefon: (015) 844 53 51, GSM 608 417 560
e-mail: p.mackiewicz@autorud.pl

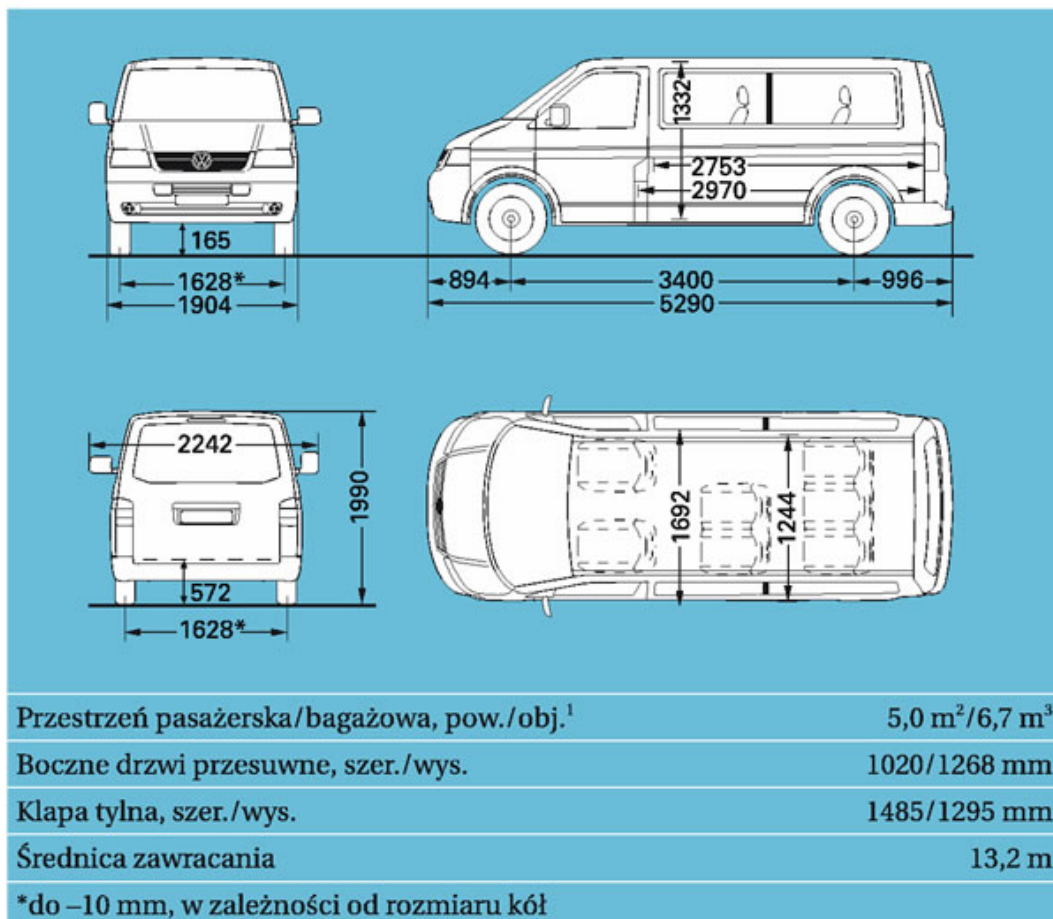
	netto	brutto
cena katalogowa:	114 495,00 zł	139 683,90 zł
oferta ważna do:	12.07.2010	



Samochody
Użytkowe



Wymiary pojazdu





Samochody
Użytkowe



Podstawowe dane techniczne

Silnik

Moc kW[KM] przy obr/min	75 (102) / 3500
Przygotowanie mieszanki/rodzaj wtrysku	wtrysk bezpośredni - Common Rail
Liczba cylindrów	4
Pojemność skokowa (w cm ³)	1968
Max. moment obrotowy w Nm przy obr/min	250/1500-2500
Norma spalania EU	Euro 5

Osiągi

Przyspieszenie	
0-80 km/h [s]	11,1
0-100 km/h [s]	17,9
Elastyczność 80-120 km/h	
4 bieg [s]	16,6
5 bieg [s]	21,6
6 bieg [s]	
Prędkość maksymalna [km/h]	157

Zużycie paliwa

cykl miejski(l)	9,5
cykl pozamiejski(l)	6,1
cykl mieszany(l)	7,3

Podwozie

Zawieszenie przednie

- Niezależne zawieszenie kół - Kolumny McPherson'a (sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe), stabilizator, wahacze mocowane do ramy pomocniczej, rama pomocnicza mocowana do nadwozia poprzez tuleje metalowo-gumowe (tłumienie drgań i hałasu)

Zawieszenie tylne

- Niezależne zawieszenie kół ze sprężynami śrubowymi Miniblock, amortyzatory teleskopowe, wahacze skośne, stabilizator

Układ przeniesienia napędu

Napęd - na koła przednie

Sprzęgło - jednotarczowe suche



Samochody
Użytkowe



Masy	
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	3000
Masa własna [kg]	1971 - 2219
Ładowność (z kierowcą)[kg]	1029-781
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną	1525/1600
Wymiary zewnętrzne	
Długość [mm]	5292
Szerokość [mm]	1904
Wysokość [mm]	1990
Wymiary wewnętrzne	
Długość [mm]	2970
Szerokość [mm]	1692
Wysokość [mm]	1317
Powierzchnia ładunkowa (w m2)	5,0
Średnica zawracania [m]	13,2